



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 178 (XXII) — Nr. 862

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 22 decembrie 2010

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
ORDONAȚE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
115.	—	Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu.....	2-3
1.282.	—	Hotărâre privind aprobarea Amendamentului nr. 3, convenit prin schimbul de scrisori dintre Guvernul României, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., semnate la București la 18 februarie 2010 și la Luxemburg la 19 iulie 2010, la Contractul de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a, semnat la București la 8 martie 2002	4-6
1.283.	—	Hotărâre privind aprobarea amendamentului, convenit prin schimbul de scrisori semnate la București la 7 aprilie 2010 și la Washington la 12 iulie 2010 între Guvernul României și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, la Acordul de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 26 august 2003, pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea și reforma sectorului de irigații	7-8
1.284.	—	Hotărâre pentru aprobarea Amendamentului nr. 2, convenit prin schimbul de scrisori dintre Guvernul României, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., semnate la București la 5 martie 2010 și la Luxemburg la 19 iulie 2010, la Contractul de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și	
		Drumuri Naționale din România — S.A. pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, etapa a VI-a, semnat la București la 22 decembrie 2006	8-11
		1.292. — Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.....	11-12
		1.293. — Hotărâre privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 581/2008 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare DN 15 Reghin—Toplița km 109+940—km 182+800”	12-13
		1.294. — Hotărâre privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 582/2008 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare DN 12 Chichiș—Toplița km 0+000—km 166+625”	13-14
		1.299. — Hotărâre privind suplimentarea bugetului Ministerului Mediului și Pădurilor din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2010, pentru plata arieratelor	15
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
		1.920. — Ordin al ministrului mediului și pădurilor pentru abrogarea prevederilor art. 15—20 din Procedura privind constituirea și autorizarea ocoalelor silvice și atribuțiile acestora, modelul documentelor de constituire, organizare și funcționare, precum și conținutul Registrului național al administratorilor de păduri și al ocoalelor silvice, aprobată prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 904/2010	15

ORDONAȚE ȘI HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONAȚĂ DE URGENȚĂ pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu

Ținând cont de situația extraordinară constând în necesitatea conformării Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului cu prevederile legislației europene și aplicării măsurilor necesare pentru optimizarea și dezvoltarea acestei structuri în vederea satisfacerii noilor cerințe apărute în domeniul calității aerului, precum și de faptul că acestea reprezintă obiective de interes public prin care se realizează obligațiile de monitorizare continuă a calității aerului la nivelul întregii țări și furnizarea datelor necesare întocmirii rapoartelor solicitate de organismele europene,

având în vedere respingerea Ordonanței Guvernului nr. 25/2008, contribuția pentru deșeuri de ambalaje fiind scăzută de la 2 lei/kg la o taxă de 1 leu/kg din greutatea ambalajelor introduse pe piața națională de către producătorii și importatorii de bunuri ambalate și de ambalaje de desfacere, și că impactul asupra veniturilor la bugetul Fondului pentru mediu este semnificativ, în sensul că, pe de o parte, se diminuează încasările cu suma de 25.000.000 lei, deoarece valoarea contribuției scade de la 2 lei/kg la 1 leu/kg de ambalaje, iar, pe de altă parte, plata de către producătorii și importatorii de bunuri ambalate și ambalaje de desfacere poate crea confuzie în ceea ce privește noțiunea de operator economic importator care în accepțiunea Codului fiscal se referă la operatorul economic care realizează o achiziție extracomunitară, iar potrivit legislației de mediu, obligații privind evidența cantităților de ambalaje introduse pe piața națională, de colectare/valorificare și reciclare a cantităților de deșeuri de ambalaje generate pe piața națională revin tuturor operatorilor (atât celor care fac achiziții intracomunitare, cât și celor care fac achiziții extracomunitare).

În vederea luării de măsuri imediate cu impact asupra bugetului Fondului pentru mediu, respectiv modificarea contribuției aferente introducerii ambalajelor pe piața națională, în scopul reducerii impactului diminuării veniturilor la acest fond și a stabilirii obiectivelor minime de valorificare sau incinerare în instalații de incinerare cu recuperare de energie și de valorificare prin reciclare, globale și pe tip de material de ambalare, pentru anul 2010,

întrucât nepromovarea prezentei ordonanțe de urgență ar avea consecințe negative asupra finanțării mai multor categorii de programe și proiecte pentru protecția mediului, printre care se numără două programe de succes ale Guvernului României, menite să antreneze și sectorul privat în vederea relansării economice — Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național din anul 2010, cunoscut sub denumirea Programul „Rabla”, și Programul privind instalarea sistemelor de încălzire care utilizează energie regenerabilă, inclusiv înlocuirea sau completarea sistemelor clasice de încălzire, cunoscut sub denumirea Programul „Casa Verde”,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie o situație de urgență și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.193 din 30 decembrie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 9 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) o contribuție de 2 lei/kg, datorată de către operatorii economici care introduc pe piața națională ambalaje de desfacere și bunuri ambalate, pentru diferența dintre cantitățile de deșeuri de ambalaje corespunzătoare obiectivelor de valorificare sau incinerare în instalații de incinerare cu recuperare de energie și de valorificare prin reciclare prevăzute în anexa nr. 3 și cantitățile de deșeuri de ambalaje efectiv valorificate sau incinerate în instalații de incinerare cu recuperare de energie și valorificate prin reciclare;”.

2. La articolul 9 alineatul (1), după litera s) se introduce o nouă literă, litera ș), cu următorul cuprins:

„ș) sumele încasate ca urmare a aplicării penalității de 100 euro, echivalentă în lei la cursul de schimb leu/euro al Băncii Naționale a României valabil la data de 1 mai a anului respectiv, pentru fiecare tonă de dioxid de carbon echivalent emisă, plătită de către operatorul sau operatorul de aeronave care nu a restituit certificatele de emisii de gaze cu efect de seră corespunzătoare emisiilor de gaze cu efect de seră generate în anul anterior, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”

3. La articolul 11, după alineatul (2¹) se introduce un nou alineat, alineatul (2²), cu următorul cuprins:

„(2²) Sumele prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. ș) se stabilesc prin decizie și se plătesc în funcție de data comunicării deciziei, astfel:

a) dacă data comunicării este cuprinsă în intervalul 1—15 din lună, termenul de plată este până la data de 5 a lunii următoare;

b) dacă data comunicării este cuprinsă în intervalul 16—31 din lună, termenul de plată este până la data de 20 a lunii următoare.”

4. La articolul 11, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Formularele și instrucțiunile de utilizare a acestora privind administrarea creanțelor datorate bugetului Fondului pentru mediu se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului și pădurilor.”

5. La articolul 11, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:

„(5) Deciziile și declarațiile privind stabilirea creanțelor la bugetul Fondului pentru mediu constituie titlu de creanță și devin executorii la data scadenței.”

6. La articolul 12, alineatele (1)—(3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 12. — (1) Contribuțiile, taxele, penalitățile și alte sume ce constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu se gestionează de Administrația Fondului și urmează regimul juridic al impozitelor, taxelor, contribuțiilor și al altor sume datorate bugetului general consolidat, reglementat de Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Administrarea contribuțiilor, taxelor, penalităților și a altor sume ce constituie venituri ale Fondului pentru mediu, inclusiv declararea, stabilirea, verificarea, colectarea, soluționarea contestațiilor, precum și îndeplinirea măsurilor asigurătorii și procedura de executare silită se realizează de Administrația Fondului în conformitate cu dispozițiile Ordonanței Guvernului

nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care se aplică în mod corespunzător.

(3) Pentru neachitarea la termenul de scadență de către debitorii a obligațiilor de plată prevăzute la art. 9 alin. (1) se datorează dobânzi și penalități de întârziere, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

7. La articolul 12, după alineatul (3) se introduc două noi alineate, alineatele (3¹) și (3²), cu următorul cuprins:

„(3¹) Pentru sumele de restituit din finanțările acordate prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. l) se datorează dobânzi și penalități de întârziere de la data acordării finanțării până la data stingerii debitului.

(3²) Prin excepție de la dispozițiile alin. (3), nu se datorează dobânzi și penalități de întârziere pentru sumele prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. k), m)—o), r) și ș).”

8. La articolul 13 alineatul (1), după litera u) se introduce o nouă literă, litera v), cu următorul cuprins:

„v) Programul de dezvoltare și optimizare a Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului.”

9. La articolul 13, alineatele (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(4) Categoriile de beneficiari și metodologia de finanțare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului

prevăzute la alin. (1), cu excepția celor prevăzute la lit. m), o), p) și v), se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului și pădurilor.

(5) Categoriile de lucrări și/sau proiecte pentru protecția mediului care se pot finanța conform prevederilor alin. (1) lit. m), o), p) și v), precum și sumele destinate finanțării acestora se aprobă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorității publice centrale pentru protecția mediului și pădurilor.”

10. La articolul 13, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (5¹), cu următorul cuprins:

„(5¹) Beneficiarul studiilor și cercetărilor prevăzute la alin. (1) lit. m) poate fi și Administrația Fondului, în acest caz aplicându-se prevederile legislației în vigoare privind achizițiile publice.”

11. Anexa nr. 3 se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta ordonanță de urgență.

Art. II. — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.193 din 30 decembrie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul mediului și pădurilor,

László Borbély

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

Valeriu Tabără

Ministrul economiei, comerțului și mediului de afaceri,

Ion Arton

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

Ministrul sănătății,

Cseke Attila

Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Ialomițianu

București, 15 decembrie 2010.

Nr. 115.

ANEXĂ

(Anexa nr. 3 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005)

Obiectivele minime de valorificare sau incinerare în instalații de incinerare cu recuperare de energie și de valorificare prin reciclare, globale și pe tip de material de ambalare, pentru operatorii economici, pentru anul 2010 și începând cu anul 2011

Anul	Obiectivul de valorificare prin reciclare/tip de material (%)							Obiectivele globale de valorificare prin reciclare ¹⁾ (%)	Obiectivele globale de valorificare sau incinerare în instalații de incinerare cu recuperare de energie ²⁾ (%)
	Hârtie și carton	Plastic		Sticlă	Metal		Lemn		
		Total	din care: pentru PET		Total	din care: pentru aluminiu			
2010	60	14	—	44	50	—	12	42	48
2011	60	22,5	42	54	50	17	15	50	57
2012	60	22,5	55	60	50	21	15	55	60

¹⁾ Procentajul minim din greutatea tuturor deșeurilor de ambalaje introduse pe piața națională.

²⁾ Procentajul minim din greutatea totală a tuturor materialelor de ambalaj conținute în deșeurile de ambalaje introduse pe piața națională.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Amendamentului nr. 3, convenit prin schimbul de scrisori dintre Guvernul României, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., semnate la București la 18 februarie 2010 și la Luxemburg la 19 iulie 2010, la Contractul de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a, semnat la București la 8 martie 2002

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 5 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 159/2002 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a, semnat la București la 8 martie 2002, aprobată prin Legea nr. 86/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Amendamentul nr. 3, convenit prin schimbul de scrisori*) dintre Guvernul României, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., semnate la București la 18 februarie 2010 și la Luxemburg la 19 iulie 2010, la Contractul de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și

Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a, semnat la București la 8 martie 2002, ratificat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 159/2002, aprobată prin Legea nr. 86/2003, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomițianu
Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

București, 15 decembrie 2010.
Nr. 1.282.

*) Traducere.

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Cabinet secretar de stat

București
18 februarie 2010

Către: Banca Europeană de Investiții
Bd. Konrad Adenauer 100, Luxemburg
Fax: 00352-43 79 72 90

În atenția:
Domnului Cormac Murphy
Director Departament — România și Cipru
Cc: DI Thomas Timme, ofițer de proiect — România și Cipru
Direcția Europa de Sud-Est

Referitor la: **Amendamentul nr. 3 la Contractul de finanțare nr. 21.489 dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor (în prezent Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. — CNADNR)**

România — Proiectul de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a

Stimați domni,

Ulterior primirii ratei dobânzii indicative care urma să fie aplicată contractului de finanțare menționat anterior, rezultatele la care s-a ajuns prin analiza făcută în cadrul Ministerului Finanțelor Publice în cazul noilor condiții referitoare la potențiala extindere a datei de rambursare solicitate anterior de CNADNR, vă rugăm să considerați forma finală a solicitării de amendare ca referindu-se la următoarele aspecte:

— extinderea datei-limită de tragere a sumelor din împrumut, de la 31 decembrie 2009 la 31 decembrie 2011 (art. 1.02B);

— modificarea datei după care Banca poate să anuleze, integral sau parțial, orice parte netrasă din împrumut, de la 30 aprilie 2010 la 30 aprilie 2012 (art. 1.05);

— modificarea datei estimate de finalizare a proiectului, de la „mijlocul anului 2009” la „mijlocul anului 2011” (anexa A), în condițiile păstrării aceleiași date-limită de rambursare de 15 septembrie 2021 pentru tragerile viitoare care se vor efectua din suma de 157.590.000,00 euro.

Data fiind importanța Amendamentului nr. 3 anterior prezentat, așteptăm primirea cât mai curând posibil a opiniei dumneavoastră.

Mulțumim pentru cooperarea și înțelegerea dumneavoastră.

Cu sinceritate,
Bogdan Alexandru Drăgoi,
secretar de stat

Prin DHL
Ministerul Finanțelor Publice
Str. Apolodor nr. 17
70060 București
România

În atenția domnului Bogdan Drăgoi, secretar de stat

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.
Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1
RO — 77113 București
România

JUOPSEE/AIA nr. 007941/20 iulie 2010

Luxemburg, 19 iulie 2010

Subiect: **Reabilitarea drumurilor V (FI No 21.489)**

Contractul de finanțare semnat la data de 8 martie 2002 cu amendările ulterioare (Contractul de finanțare) dintre România (Împrumutatul), Banca Europeană de Investiții (Banca) și Administrația Națională a Drumurilor (în prezent Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. — CNADNR)

Amendamentul nr. 3

Stimați domni,

Facem referire la scrisoarea Ministerului Finanțelor Publice datată 18 februarie 2010, prin care Banca a fost solicitată să: (i) extindă datele-limită contractuale în cadrul Contractului de finanțare; și (ii) să modifice graficul de amortizare pentru suma de 157.590.000,00 euro nedisponibilizată din împrumut.

Avem plăcerea să vă informăm că Banca acceptă solicitarea de mai sus privind amendarea Contractului de finanțare.

În consecință, următoarele prevederi ale Contractului de finanțare se vor amenda după cum urmează:

a) la articolul 1.02B, data „31 decembrie 2009” se va citi din acest moment „31 decembrie 2011”;

b) la articolul 1.05, data „30 aprilie 2010” se va citi din acest moment „30 aprilie 2012”;

c) articolul 4.01 va fi amendat și se va citi după cum urmează:

„Împrumutatul va rambursa: (i) fiecare tranșă disponibilizată la sau după 27 iunie 2007, în conformitate cu graficul de amortizare prezentat în anexa B; (ii) fiecare tranșă disponibilizată după 27 iunie 2007 și înainte de 19 iulie 2010, în conformitate cu graficul de amortizare prezentat în anexa C; și (iii) fiecare tranșă disponibilizată la sau după data de 19 iulie 2010, în conformitate cu graficul de amortizare prezentat în anexa D.”;

d) primul paragraf al articolului 12.03 va fi amendat și se va citi după cum urmează:

„Preambulul și următoarele anexe reprezintă parte a prezentului contract:

— anexa A «Descrierea tehnică»;

— anexa B «Graficul de amortizare» (pentru toate tranșele disponibilizate la sau înainte de 27 iunie 2007);

— anexa C «Graficul de amortizare» (pentru toate tranșele disponibilizate după data de 27 iunie 2007 și înainte de 19 iulie 2010); și

— anexa D «Graficul de amortizare» (pentru tranșele disponibilizate la data sau ulterior datei de 19 iulie 2010).”;

e) în cadrul Descrierii tehnice prezentate în anexa A, propoziția „Data de finalizare estimată este mijlocul anului 2009” se va amenda și se va citi după cum urmează: „Data de finalizare estimată este mijlocul anului 2011.”;

f) se va insera o nouă anexă, anexa D, de forma celei prezentate în anexa I la prezenta scrisoare.

Pentru evitarea oricărui dubiu:

(i) anexa B va fi aplicabilă tranșelor disponibilizate odată cu sau înaintea semnării amendamentului nr. 1 datat 27 iunie 2007 (Amendamentul nr. 1);

(ii) anexa C, de forma prezentată în anexa la Amendamentul nr. 1, se va aplica tranșelor disponibilizate ulterior datei Amendamentului nr. 1 și înainte de data prezentului amendament nr. 3;

(iii) anexa D va fi aplicabilă porțiunii de 157.590.000,00 euro nedisponibilizate din împrumut.

Restul termenilor și condițiilor din Contractul de finanțare va rămâne nemodificat.

Termenii din Contractul de finanțare vor avea același înțeles când vor fi utilizați în prezentul context, cu excepția cazului în care este menționat altfel, în mod expres.

Se va plăti Băncii un comision de amendare de 5.000 euro (cinci mii euro) din partea Împrumutatului.

Această sumă va fi plătită către Banque et Caisse d'Épargne de l'État, Luxembourg (BCEELULL), număr de cont IBAN LU30 0019 0050 6105 6000, în termen de 15 zile de la semnarea prezentului amendament nr. 3, menționându-se numărul facturii ca referință.

Factura justificativă urmează a fi transmisă prin curier separat.

În scopul confirmării acordului dumneavoastră la cele de mai sus, vă rugăm să inițializați prima pagină a tuturor originalelor acestei scrisori și să semnați, indicând de asemenea și data semnării, toate cele patru (4) originale.

Vă rugăm ca ulterior să transmiteți toate cele 4 originale la CNADNR pentru acord și contrasemnare.

Prezentul amendament va intra în vigoare la data primirii de către noi a două (2) originale ale acestei scrisori, contrasemnate în mod corespunzător de dumneavoastră.

Cu stimă,
Banca Europeană de Investiții
C. Murphy **F. Bruni Roccia**

Agreat și acceptat pentru și
din partea României, reprezentată
de Ministerul Finanțelor Publice,
Bogdan Alexandru Drăgoi,
secretar de stat

.....

Data

Agreat și acceptat pentru și
din partea Companiei Naționale
de Autostrăzi și Drumuri Naționale
din România — S.A.,
Dorina Tiron

.....

Data

ANEXA I
Anexa D

România — Proiectul de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a

GRAFICUL DE AMORTIZARE aferent tranșelor disponibilizate la data sau ulterior datei de 19 iulie 2010

	Data scadentă a tranșei de rambursat	Fracție de capital
1.	15.03.2012	1/20
2.	15.09.2012	1/20
3.	15.03.2013	1/20
4.	15.09.2013	1/20
5.	15.03.2014	1/20
6.	15.09.2014	1/20
7.	15.03.2015	1/20
8.	15.09.2015	1/20
9.	15.03.2016	1/20
10.	15.09.2016	1/20
11.	15.03.2017	1/20
12.	15.09.2017	1/20
13.	15.03.2018	1/20
14.	15.09.2018	1/20
15.	15.03.2019	1/20
16.	15.09.2019	1/20
17.	15.03.2020	1/20
18.	15.09.2020	1/20
19.	15.03.2021	1/20
20.	15.09.2021	1/20

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea amendamentului, convenit prin schimbul de scrisori semnate la București la 7 aprilie 2010 și la Washington la 12 iulie 2010 între Guvernul României și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, la Acordul de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 26 august 2003, pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea și reforma sectorului de irigații

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 5 alin. (2) din Legea nr. 4/2004 pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 26 august 2003, pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea și reforma sectorului de irigații, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă amendamentul, convenit prin schimbul de scrisori*) semnate la București la 7 aprilie 2010 și la Washington la 12 iulie 2010 între Guvernul României și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, la Acordul de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru

Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 26 august 2003, pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea și reforma sectorului de irigații, ratificat prin Legea nr. 4/2004, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomițianu
Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Valeriu Tabără

București, 15 decembrie 2010.
Nr. 1.283.

*) Traducere.

BANCA MONDIALĂ
BANCA INTERNAȚIONALĂ PENTRU RECONSTRUCȚIE ȘI DEZVOLTARE
ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ PENTRU DEZVOLTARE

1818 H Street N.W.
Washington D.C., 20433
S.U.A.

(202) 473-6048
Telegraf: INTBAFRAD
Telegraf: INDEVAS

12 iulie 2010

Domnului Bogdan Drăgoi, secretar de stat
Ministerul Finanțelor Publice
București, România

Stimate domnule Drăgoi,

Referitor la: **România — Proiectul privind reabilitarea și reforma sectorului de irigații (Împrumutul nr. 4.717 RO)**

În urma scrisorii dumneavoastră, datată 7 aprilie 2010, prin care ne solicitați extinderea datei de finalizare a proiectului menționat mai sus, am plăcerea de a vă confirma faptul că Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (*Banca*) este de acord cu solicitarea dumneavoastră.

În consecință, Banca a stabilit data de 31 martie 2012 drept termen-limită în înțelesul secțiunii 2.03 a Acordului de împrumut dintre România și Bancă, datat 26 august 2003.

Cu sinceritate,
Peter Harold,
director
Europa Centrală și Statele Baltice
Regiunea Europa și Asia Centrală
(semnătură indescifrabilă)

CC: Ruud Treffers
Director executiv
Banca Mondială

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Cabinet secretar de stat
Nr. 597 896/07.04.2010

Str. Apolodor nr. 17, sectorul 5, București
Tel: +021 319 97 39
Fax: +021 312 20 11

Biroul Băncii Mondiale din România
Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare
Domnului François Rantrua, director de țară

Referitor la: **Împrumutul nr. 4.717 RO „Proiectul privind reabilitarea și reforma sectorului de irigații”**

Stimate domnule Rantrua,

În urma solicitării Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, datată 24 martie 2010, vă rugăm să aveți amabilitatea de a agreea extinderea cu un an a datei de finalizare a proiectului menționat mai sus, de la 31 martie 2011 la 31 martie 2012.

Această extindere este necesară pentru finalizarea reabilitării sectorului de irigații în două locații (Terasa Brăilei și Terasa Viziru), care se estimează că va dura 18 luni, depășind cu aproximativ 6—7 luni data curentă de finalizare.

Cu sinceritate,
Bogdan Drăgoi,
secretar de stat
(semnătură indescifrabilă)

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Amendamentului nr. 2, convenit prin schimbul de scrisori dintre Guvernul României, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., semnate la București la 5 martie 2010 și la Luxemburg la 19 iulie 2010, la Contractul de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, etapa a VI-a, semnat la București la 22 decembrie 2006

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 5 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 71/2007 pentru aprobarea Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, etapa a VI-a, semnat la București la 22 decembrie 2006, aprobată cu modificări prin Legea nr. 330/2007, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Amendamentul nr. 2, convenit prin schimbul de scrisori*) dintre Guvernul României, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., semnate la București la 5 martie 2010 și la Luxemburg la 19 iulie 2010, la Contractul de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, etapa a VI-a, semnat la București la 22 decembrie 2006, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 71/2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 330/2007, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomițianu
Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

București, 15 decembrie 2010.
Nr. 1.284.

*) Traducere.

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Cabinet secretar de stat

București, 5 martie 2010

Către: Banca Europeană de Investiții
Bd. Konrad Adenauer 100, Luxemburg
Fax: 00352-43 79 72 90

În atenția:
Domnului Cormac Murphy
Director Departament — România și Cipru
Cc: DI Thomas Timme, ofițer de proiect — România și Cipru
Direcția Europa de Sud-Est

Referitor la: **Amendamentul nr. 2 la Contractul de finanțare nr. 23.840 dintre România, Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor (în prezent Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. — CNADNR)**

România — Proiectul privind reabilitarea drumurilor, etapa a VI-a

Stimați domni,

La solicitarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. — CNADNR, aprobată și înaintată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (*MTI*) Ministerului Finanțelor Publice (*MFP*) la data de 2 februarie 2010, dorim să vă transmitem următoarea propunere cu privire la Amendamentul nr. 2 la Contractul de finanțare la care se face referire:

— extinderea datei-limită de tragere pentru sumele împrumutului, de la 28 februarie 2010 la 28 februarie 2013 (art. 1.02B și anexa C — Formular cerere de tragere);

— modificarea datei estimate de finalizare a proiectului în cadrul anexei A.1 (Descrierea tehnică) prin înlocuirea sintagmei „mijlocul (anului) 2011” cu „mijlocul (anului) 2014”;

— modificarea anexei E (Tabel de amortizare) în sensul păstrării plății tranșelor aferente sumelor deja disponibilizate, la care, cu începere de la 15 iunie 2015, urmează să fie adăugate tranșele din împrumut aferente sumelor nedisponibilizate, corespunzător majorate, astfel încât suma totală rambursată să fie aceeași și ultima dată de rambursare să rămână neschimbată (15 decembrie 2026).

Data fiind importanța Amendamentului nr. 2 anterior prezentat, așteptăm primirea cât mai curând posibil a opiniei dumneavoastră.

Cu sinceritate,
Bogdan Alexandru Drăgoi,
secretar de stat

Prin DHL

Ministerul Finanțelor Publice
Str. Apolodor nr. 17
70060 București
România

În atenția domnului Bogdan Drăgoi, secretar de stat

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.
Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1
RO — 77113 București
România

Luxemburg, 19 iulie 2010

JUOP/SEE/AIA nr. 007942/20 iulie 2010

Subiect: **Reabilitarea drumurilor, etapa a VI-a (FI No 23.840)**
Contractul de finanțare dintre România (*Împrumutul*), Banca Europeană de Investiții (*Banca*) și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. (*CNADNR*), semnat la 22 decembrie 2006, cu amendamentele ulterioare

Amendamentul nr. 2

Stimați domni,

Facem referire la scrisoarea Ministerului Finanțelor Publice datată 5 martie 2010, prin care Banca a fost solicitată: (i) să extindă datele-limită contractuale în cadrul Contractului de finanțare; și (ii) să modifice graficul de amortizare în legătură cu suma de 388.600.000,00 euro nedisponibilizată din împrumut.

Avem plăcerea să vă informăm că Banca acceptă solicitarea de mai sus privind amendarea Contractului de finanțare.

În consecință, următoarele prevederi ale Contractului de finanțare se vor amenda după cum urmează:

- a) la articolul 1.02A, data „30 iunie 2010” se va citi „30 iunie 2013”;
- b) la primul paragraf al articolului 1.02B, data „28 februarie 2010” se va citi „28 februarie 2013”;
- c) articolul 4.01A va fi amendat și se va citi după cum urmează:

„4.01A Grafice de amortizare

A. Împrumutatul va rambursa fiecare tranșă a împrumutului disponibilizată înainte de 19 iulie 2010 în treizeci (30) de tranșe semestriale egale din împrumut; prima rată din cadrul unei astfel de tranșe va fi scadentă la 15 iunie 2012 și ultima rată din cadrul unei astfel de tranșe va fi scadentă la 15 decembrie 2026, în conformitate cu graficul de amortizare prezentat în anexa E.

B. Împrumutatul va rambursa fiecare tranșă a împrumutului disponibilizată la sau ulterior datei de 19 iulie 2010 în douăzeci și patru (24) de tranșe semestriale egale de capital; prima rată din cadrul unei astfel de tranșe va fi scadentă la 15 iunie 2015 și ultima rată din cadrul unei astfel de tranșe va fi scadentă la 15 decembrie 2026, în conformitate cu graficul de amortizare prezentat în anexa F.”;

d) se va insera o nouă anexă, anexa F, în lista anexelor din cadrul articolului 12.03, după cum urmează:

„Anexa F

Graficul de amortizare (pentru tranșele disponibilizate la data sau ulterior datei de 19 iulie 2010).”;

e) în secțiunea Calendar a Descrierii tehnice prezentate în anexa A1, propoziția „Data estimată de finalizare este mijlocul anului 2011.” se va amenda și se va citi după cum urmează: „Data de finalizare estimată este mijlocul anului 2014.”;

f) în secțiunea nr. 4 din anexa A.2, data transmiterii raportului de finalizare a Proiectului „30/09/2012” se va citi: „30/09/2015”;

g) în anexa C: (i) data „28 februarie 2010” se va citi: „28 februarie 2013”, iar (ii) prima dată de rambursare și ultima dată de rambursare se vor citi: „15 iunie 2015” și, respectiv, „15 decembrie 2026”, în legătură cu suma nedisponibilizată din credit;

h) o nouă anexă, anexa F, va fi inserată după anexa E, având forma prezentată în anexa la această scrisoare.

Pentru evitarea oricărui dubiu:

(i) prezenta anexă E va fi aplicabilă tranșelor disponibilizate înaintea datei prezentului amendament nr. 2; și

(ii) noua anexă F va fi aplicabilă porțiunii nedisponibilizate din creditul în valoare de 388.600.000,00 euro.

Restul termenilor și condițiilor din Contractul de finanțare va rămâne nemodificat.

Termenii definiți în Contractul de finanțare vor avea același înțeles când vor fi utilizați în prezentul context, cu excepția cazului în care este menționat altfel, în mod expres.

Prezenta scrisoare va fi guvernată de legile Marelui Ducat de Luxemburg.

Se va plăti Băncii un comision de amendare de 5.000 euro (cinci mii euro) din partea Împrumutatului.

Această sumă ar trebui plătită către Banque et Caisse d'Épargne de l'État, Luxemburg (BCEELULL), număr de cont IBAN LU30 0019 0050 6105 6000, în termen de 15 zile de la semnarea prezentului amendament nr. 2, menționându-se numărul facturii ca referință.

Factura justificativă este anexată la prezenta scrisoare.

În scopul confirmării acordului dumneavoastră la cele de mai sus, vă rugăm să inițializați prima pagină a tuturor originalelor acestei scrisori și să semnați, indicând de asemenea și data semnării, toate cele patru (4) originale.

Vă rugăm ca ulterior să transmiteți toate cele patru (4) originale la CNADNR pentru acord și contrasemnare.

Prezentul amendament nr. 2 va intra în vigoare la data primirii de către Bancă a două (2) originale ale acestei scrisori, semnate în mod corespunzător de dumneavoastră.

Cu stimă,

Banca Europeană de Investiții

C. Murphy

F. Bruni Roccia

Agreat și acceptat pentru și
din partea României, reprezentată
de Ministerul Finanțelor Publice,
Bogdan Alexandru Drăgoi,
secretar de stat

.....

Data

Agreat și acceptat pentru și
din partea Companiei Naționale
de Autostrăzi și Drumuri Naționale
din România — S.A.,
Dorina Tiron

.....

Data

România — Proiectul de reabilitare a drumurilor, etapa a VI-a

GRAFICUL DE AMORTIZARE
afereant tranșelor disponibilizate la data sau ulterior datei de 19 iulie 2010

Data scadentă a tranșei de rambursat		Sumele de rambursat exprimate ca fracție din împrumut
1.	15 iunie 2015	1/24
2.	15 decembrie 2015	1/24
3.	15 iunie 2016	1/24
4.	15 decembrie 2016	1/24
5.	15 iunie 2017	1/24
6.	15 decembrie 2017	1/24
7.	15 iunie 2018	1/24
8.	15 decembrie 2018	1/24
9.	15 iunie 2019	1/24
10.	15 decembrie 2019	1/24
11.	15 iunie 2020	1/24
12.	15 decembrie 2020	1/24
13.	15 iunie 2021	1/24
14.	15 decembrie 2021	1/24
15.	15 iunie 2022	1/24
16.	15 decembrie 2022	1/24
17.	15 iunie 2023	1/24
18.	15 decembrie 2023	1/24
19.	15 iunie 2024	1/24
20.	15 decembrie 2024	1/24
21.	15 iunie 2025	1/24
22.	15 decembrie 2025	1/24
23.	15 iunie 2026	1/24
24.	15 decembrie 2026	1/24

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 10 mai 2005, cu completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **La articolul 7 alineatul (2), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„b) deșeuri nepericuloase de orice altă origine, care satisfac criteriile de acceptare a deșeurilor la depozitul pentru deșeuri nepericuloase stabilite potrivit anexei nr. 3;

c) deșeuri periculoase stabile, nereactive, cum sunt cele solidificate, vitrificate, care la levigare au o comportare echivalentă cu a celor prevăzute la lit. b) și care satisfac criteriile relevante de acceptare stabilite potrivit anexei nr. 3; aceste deșeuri periculoase nu se depozitează în spații destinate deșeurilor biodegradabile nepericuloase.”

2. **La articolul 13 alineatul (2), litera k) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„k) în cazul în care este necesară evaluarea impactului asupra mediului conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, titularul proiectului este obligat să completeze documentația de solicitare cu informațiile prevăzute la art. 11—13 din același act normativ.”

3. **La articolul 13 alineatul (5), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„d) obligația operatorului depozitului de a raporta anual autorității competente pentru protecția mediului tipurile și cantitățile de deșeuri eliminate și rezultatele programului de monitorizare potrivit cerințelor prevăzute la art. 17—25 și în anexa nr. 4;”

4. **La articolul 16, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Fără a aduce atingere dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 1.013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2006 privind transferurile de deșeuri, atunci când deșeurile nu sunt acceptate în depozitul de deșeuri, operatorul

are obligația de a informa imediat autoritățile competente pentru protecția mediului cu privire la refuzul de a accepta deșeurile.”

5. La anexa nr. 4 punctul 2.1.2, tabelul nr. 4.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Nr. crt.	Date meteorologice	În faza de funcționare	În faza de urmărire postînchidere
1.	Cantitatea de precipitații	Zilnic	Zilnic, dar și ca valori lunare medii
2.	Temperatura minimă, maximă, la ora 15,00	Zilnic	Medie lunară
3.	Direcția și viteza dominantă a vântului	Zilnic	Nu este necesar.
4.	Evaporare (lisimetru) (1)	Zilnic	Zilnic, dar și ca valori lunare medii

Nr. crt.	Date meteorologice	În faza de funcționare	În faza de urmărire postînchidere
5.	Umiditatea atmosferică, la ora 15,00	Zilnic	Medie lunară

(1) Sau prin alte metode adecvate.”

6. La anexa nr. 4, punctul 2.2.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2.2.1. Controlul calității apei de suprafață, a levigatului, a gazului de depozit și frecvența de prelevare și analizare se realizează conform tabelului nr. 4.2.”

7. La anexa nr. 4, după punctul 2.2.5 se introduce un nou punct, punctul 2.2.6, cu următorul cuprins:

„2.2.6. Pentru levigat și pentru apă se va preleva pentru supraveghere o probă reprezentativă pentru compoziția medie.”

Art. II. — În cuprinsul Hotărârii Guvernului nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu completările ulterioare, sintagma „acord/acord integrat de mediu” se înlocuiește cu sintagma „acord de mediu”.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul mediului și pădurilor,
László Borbély

Ministrul economiei, comerțului și mediului de afaceri,
Ion Ariton

Ministrul administrației și internelor,
Constantin-Traian Igaș

Șeful Departamentului pentru Afaceri Europene,
Bogdan Mănoiu

Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomițianu

București, 15 decembrie 2010.
Nr. 1.292.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 581/2008 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare DN 15 Reghin—Toplița km 109+940—km 182+800”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 42 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România—S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 581/2008 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare DN 15 Reghin—Toplița km 109+940—km 182+800”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 519 din 10 iulie 2008, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va face din fonduri B.E.I. — etapa a VI-a și de la bugetul

de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație și/sau din alte surse legal constituite conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.”

2. Anexa se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

Ministrul dezvoltării regionale și turismului,
Elena Gabriela Udrea

Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomițianu

București, 15 decembrie 2010.
Nr. 1.293.

CARACTERISTICILE PRINCIPALE
ale indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
„Reabilitare DN 15 Reghin—Toplița km 109+940—km 182+800”

Titular: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

Amplasament: în județele Harghita și Mureș

Indicatori tehnico-economici

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: (în prețuri la data de 1 mai 2010: 1 euro = 4,127 lei)	475.395 *)	mii lei
— din care construcții-montaj (C+M)	432.857	mii lei
— Eșalonarea investiției	<u>INV</u>	
	C+M	
Anul I	<u>mii lei</u>	<u>213.930</u>
	mii lei	194.786
Anul II	<u>mii lei</u>	<u>261.465</u>
	mii lei	238.071
Capacități (în unități fizice):		
— Lungime drum	72,860 km	
— Lățime platformă	8,00 m (60,840 km)	
— Lățime carosabil	7,00 m	
— Acostamente	2 x 0,50 m	
— Lățime platformă profil de stradă	7,50—14,50 m (12,02 km)	
— Poduri reabilite (clasa de încărcare E)	17 buc.	
— Poduri noi (clasa de încărcare E)	3 buc.	
Structura rutieră este dimensionată pentru sarcina de 11,5 tone.		
Durata de realizare a investiției:	24 de luni	

*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

Factori de risc

La proiectarea și dimensionarea obiectivelor de investiții se va avea în vedere încărcarea seismică corespunzătoare zonei seismice de tip „E” cu un coeficient seismic $ag = 0,20 \text{ cm/s}^2$ și perioadei de control $T_c = 1,00 \text{ sec.}$, conform prevederilor Normativului P 100—1/2006.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului se va face din fonduri B.E.I. — etapa a VI-a și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație și/sau din alte surse legal constituite conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 582/2008 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare DN 12 Chichiș—Toplița km 0+000—km 166+625”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 42 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 582/2008 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție „Reabilitare DN 12 Chichiș—Toplița km 0+000—km 166+625”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 519 din 10 iulie 2008, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va face din fonduri B.E.I. — etapa a VI-a și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație și/sau din alte surse legal constituite conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.”

2. Anexa se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu
Ministrul dezvoltării regionale și turismului,
Elena Gabriela Udrea
Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomițianu

București, 15 decembrie 2010.
Nr. 1.294.

ANEXĂ
(Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 582/2008)

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE
ale indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
„Reabilitare DN 12 Chichiș—Toplița km 0+000—km 166+625”**

Titular: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

Amplasament: în județele Covasna și Harghita

Indicatori tehnico-economici

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: (în prețuri la data de 1 mai 2010: 1 euro = 4,127 lei)	728.875*)	mii lei
— din care construcții-montaj (C+M)	651.732	mii lei
— Eșalonarea investiției	<u>INV</u>	
	C+M	
Anul I	<u>mii lei</u>	<u>327.994</u>
	mii lei	293.279
Anul II	<u>mii lei</u>	<u>400.881</u>
	mii lei	358.453
Capacități (în unități fizice):		
— Lungime drum	170,094 km	
— Lățime platformă	9 m (75,524 km)	
— Lățime carosabil	7 m (2 x 3,5 m)	
— Acostamente	2 x 1 m	
— Lățime platformă în localități	7,50—14,50 m (8,00 m—11,918 km)	
	(minimum 7,50—66,470 km)	
	(14,50 m—16,182 km)	
— Acostamente	2 x 0,25	
— Poduri reabilite (clasa de încărcare E)	32 buc.	
— Poduri noi (clasa de încărcare E)	3 buc.	
Structura rutieră este dimensionată pentru sarcina de 11,5 tone.		
Durata de realizare a investiției:	24 de luni	

*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

Factori de risc

La proiectarea și dimensionarea obiectivelor de investiții se va avea în vedere încărcarea seismică corespunzătoare zonei seismice de tip „E” cu un coeficient seismic $ag = 0,20 \text{ cm/s}^2$ și perioadei de control $T_c = 1,00 \text{ sec.}$, conform prevederilor Normativului P 100-1/2006.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului se va face din fonduri B.E.I. — etapa a VI-a și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație și/sau din alte surse legal constituite conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind suplimentarea bugetului Ministerului Mediului și Pădurilor din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2010, pentru plata arieratelor

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 103/2010 pentru rectificarea bugetului de stat pe anul 2010,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. — Se aprobă suplimentarea bugetului Ministerului Mediului și Pădurilor pe anul 2010 cu suma de 68.000 mii lei, pentru plata arieratelor, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2010, astfel:

a) la capitolul 74.01 „Protecția mediului”, titlul 51 „Transferuri între unități ale administrației publice”, alineatul 51.02.14 „Programe multianuale de mediu și gospodărire a apelor”, cu suma de 66.000 mii lei;

b) la capitolul 83.01 „Agricultură, silvicultură, piscicultură și vânătoare”, titlul 55 „Alte transferuri”, alineatul 55.01.12

„Investiții ale agenților economici cu capital de stat”, cu suma de 2.000 mii lei.

Art. 2. — Ministerul Mediului și Pădurilor răspunde de modul de utilizare, în conformitate cu dispozițiile legale, a sumei alocate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 3. — Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să introducă, la propunerea ordonatorului principal de credite, modificările corespunzătoare în structura bugetului de stat și în volumul și structura bugetului Ministerului Mediului și Pădurilor pe anul 2010.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
Ministrul mediului și pădurilor,
László Borbély
Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomițianu

București, 15 decembrie 2010.
Nr. 1.299.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL MEDIULUI ȘI PĂDURILOR

ORDIN

pentru abrogarea prevederilor art. 15—20 din Procedura privind constituirea și autorizarea ocoalelor silvice și atribuțiile acestora, modelul documentelor de constituire, organizare și funcționare, precum și conținutul Registrului național al administratorilor de păduri și al ocoalelor silvice, aprobată prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 904/2010

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 205.623 din 22 octombrie 2010 al Direcției politici și strategii în silvicultură, în temeiul prevederilor art. 13 alin. (3) și ale art. 15 alin. (4) din Legea nr. 46/2008 — Codul silvic, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 15 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 1.635/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul mediului și pădurilor emite următorul ordin:

Art. I. — Începând cu data publicării prezentului ordin, prevederile art. 15—20 din Procedura privind constituirea și autorizarea ocoalelor silvice și atribuțiile acestora, modelul documentelor de constituire, organizare și funcționare, precum și conținutul Registrului național al administratorilor de păduri și al ocoalelor silvice, aprobată prin Ordinul

ministrului mediului și pădurilor nr. 904/2010, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 435 din 29 iunie 2010, cu modificările ulterioare, se abrogă.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul mediului și pădurilor,
Cristian Apostol,
secretar de stat

București, 12 noiembrie 2010.
Nr. 1.920.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC
— Prețuri pentru anul 2011 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Valoare (TVA 9% inclus) — lei		
			12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	900	1.200	330	120
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	100	1.500		140
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	200	2.250		200
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	500	430		40
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	6.000	1.720		160
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	240	1.600		150
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	48	540		50
8.	Colecția Legislația României	4	450	120	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	750		70

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC
— Prețuri pentru anul 2011 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	50	130	330	790	1.740	500	1.250	3.130	7.510	16.520
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000
Autentic+ExpertMO	130	330	830	1.990	4.380	1.300	3.250	8.130	19.510	42.920

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	600	1.500	3.750	9.000	19.800
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600
Autentic+ExpertMO	150	380	950	2.280	5.020	1.500	3.750	9.380	22.510	49.520

Colecția Monitorul Oficial în format electronic PDF, oricare dintre părțile acestuia

50 lei/an

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

